

Lagern und fördern in ALLEN Dimensionen

● *Lagringsgods*

| Paller | | Blok 1 | Blok 2 | Blok 3 | Blok 4 |
|----------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|
| Palletype | Euro-palle | | | | |
| | Chep-palle | | | | |
| | Andre | | | | |
| Pallelængde | [mm] | | | | |
| Pallebredde | [mm] | | | | |
| Pallelængde inkl. overhæng | [mm] | | | | |
| Pallebredde inkl. overhæng | [mm] | | | | |
| Samlet højde inkl. palle | [mm] | | | | |
| Minimumvægt | [kg] | | | | |
| Maksimumvægt | [kg] | | | | |

Der kan kun indlagres tørre og mekanisk fejlfri paller. Ladningen skal være sikret (remme, krympeplastfolie, snore). Specialpaller skal afprøves først.

● *Transportudstyr*

| Indlastningsside | Blok 1 | Blok 2 | Blok 3 | Blok 4 |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Gaffelstabler med vipbare gafler | | | | |
| Gaffelstabler med vipbar mast | | | | |
| Gaffelstabler uden vipbar mast | | | | |
| Smalgangstabler | | | | |
| Transportvogn med vipbart rullebord | | | | |

| Udlastningsside | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|
| Gaffelstabler med vipbare gafler | | | | |
| Gaffelstabler med vipbar mast | | | | |
| Gaffelstabler uden vipbar mast | | | | |
| Udlastning med manuel løftevogn | | | | |

Reolløftegrejets type har indvirkning på udformningen af rullebanerne. Ikke-vipbare gafler kræver i almindelighed en udførelse med delte rullebaner på indlastnings- og udlastningssiden.

● *Driftsomgivelser*

| | Blok 1 | Blok 2 | Blok 3 | Blok 4 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Temperatur fra 15°C til 40°C | | | | |
| Temperatur fra 0°C til 15°C | | | | |
| Temperatur under 0°C | | | | |

Lagern und fördern in ALLEN Dimensionen

• Mængder

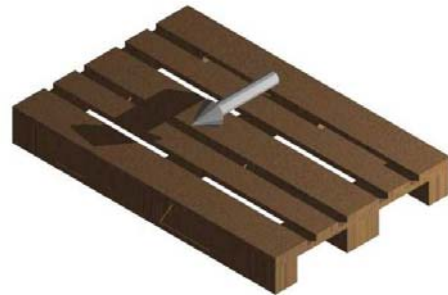
| | Blok 1 | Blok 2 | Blok 3 | Blok 4 |
|--|--------|--------|--------|--------|
| Antal blokke | | | | |
| Antal paller pr. kanal | | | | |
| Antal paller ved siden af hinanden | | | | |
| Enkeltkanaler | | | | |
| Dobbelkanaler | | | | |
| Antal kanaler over hinanden | | | | |
| Første udtagnings- hhv. udlastningshøjde | | | | |
| Antal pallepladser pr. blok | | | | |
| Samlet antal pallepladser | | | | |

• Teknisk udførelse af rullebane

| Pallehåndtering | Blok 1 | Blok 2 | Blok 3 | Blok 4 |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Gennemløbsbaner | | | | |
| Push-back baner | | | | |
| Længdetransport | | | | |
| Tværtransport | | | | |



Længdetransport



Tværtransport

| Teknisk beskrivelse | Blok 1 | Blok 2 | Blok 3 | Blok 4 |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Ruller og bremseruller, blankt stål | | | | |
| Ruller og bremseruller, galvaniseret | | | | |
| Reolstolper, galvaniseret | | | | |
| Reolstolper, RAL-lakeret | | | | |
| Bjælker, RAL-lakeret | | | | |

Lagern und fördern in ALLEN Dimensionen

- **Særlige oplysninger, skitser eller bemærkninger**

Fax-nr.: +49 / 61 96 / 56 05 99